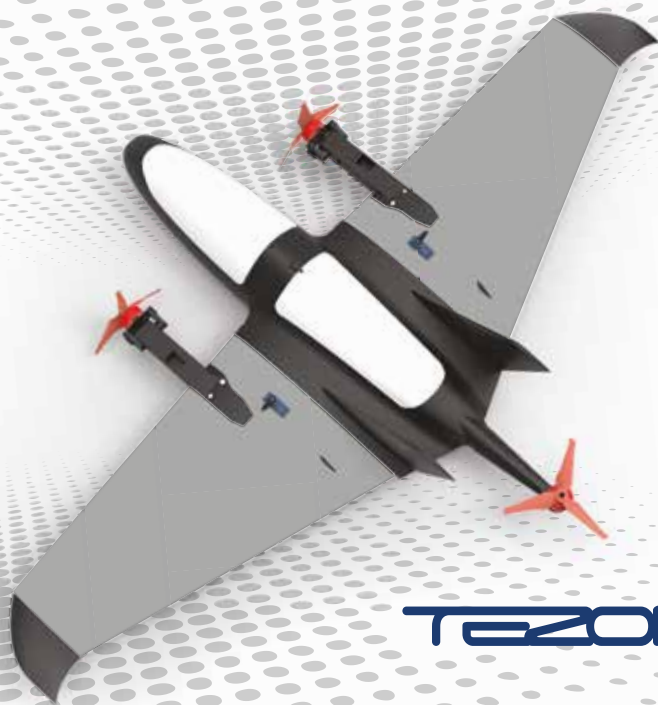


**КОНСТРУКТОР БЕСПИЛОТНОГО
ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА**

ОРЛЕНОК

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



TEZONA

Оглавление

Сборка фюзеляжа	4
Установка килей	6
Установка носовой части фюзеляжа	7
Установка защелки для крышки	8
Сборка крыльев	9
Сборка частей корпуса и крыла	17
Закрытие крышек	18

Сборка фюзеляжа

Вставляем переднюю деку в переднюю часть фюзеляжа с помощью 4-х винтов М 3х8



Используем 4 винта М3х8



1
Передняя дека



2
Передняя часть
фюзеляжа



3
Готово

Вставляем заднюю деку в заднюю часть фюзеляжа



1
Задняя дека



2
Задняя часть фюзеляжа



3
Готово

Соединяем переднюю и заднюю части фюзеляжа

Используем 2 винта М3х8



Передняя часть фюзеляжа



Готово



Задняя часть фюзеляжа

Присоединяем хвостовик к задней части фюзеляжа с двух сторон винтами М 3х8

Используем 2 винта М 3х8



Хвостовик



Готово

Установка килей

Берем левый и правый киль, вставляем их в пазы фюзеляжа, прикручиваем каждый 2 винтами М3х20



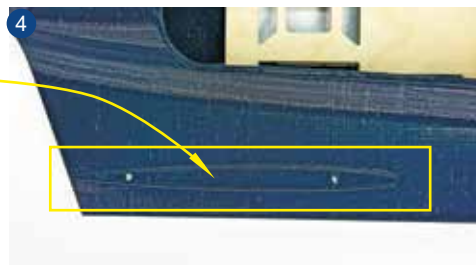
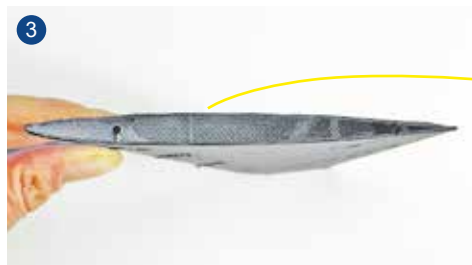
Используем 4 винта М3х20



Левый киль



Правый киль



Место установки



Готово

Установка носовой части фюзеляжа

Прикручиваем носовую крышку к фюзеляжу 2 винтами М3х8



Используем 2 винта М3х8

1



Носовая крышка

2



Место установки

3



Готовый результат

Установка защелки для крышки

Прикручиваем защелки к фюзеляжу каждую винтом М3х8



Используем 2 винта М3х8



Передней части фюзеляжа



Задняя часть фюзеляжа

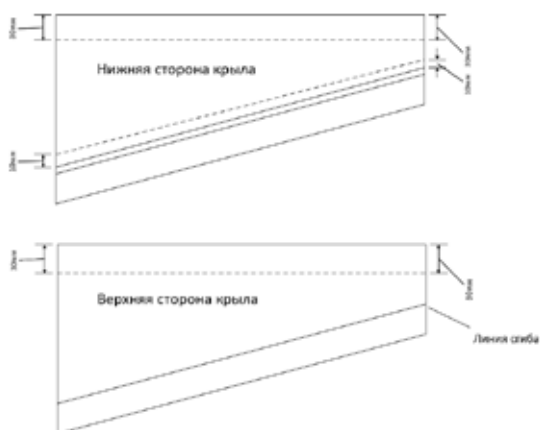


Готовый результат

Сборка крыльев

Усиливаем жесткость крыла путём вставки 3-х карбоновых прутков в каждое крыло.

Выполняем надрез глубиной 5 мм по размерам чертежа в нижней и верхней сторонах крыла.



Отрезаем пруток по длине крыла.

Используем: 2 крыла, карбоновый пруток (6 штук), канцелярский нож.



Выполняем надрез на нижней стороне крыла отступив от линии сгиба 15 мм, глубиной не более 5 мм.



Выполняем надрез на нижней стороне крыла отступив от переднего края крыла 30 мм, глубиной не более 5 мм.



Выполняем надрез и вставляем пруток на верхней стороне крыла, отступив от переднего края крыла 30 мм, глубиной не более 5 мм. Вставляем в прорези крыла прутки до полного погружения в крыло.

Усиливаем жесткость крыла путём наклейки плёнки ламинированной на каждое крыло.

Используем: 2 крыла, плёнку ламинированную, утюг.



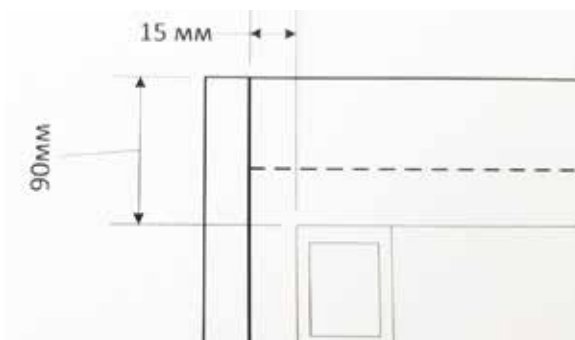
Нагреваем утюг до максимального состояния и движениями от центра к краю крыла разглаживаем плёнку, слегка прижимая. Плёнка должна приклеиться к крылу.

Накладываем плёнку на крыло матовой частью внутрь с запасом по краям.



Формируем на крыле посадочное место для сервомотора.

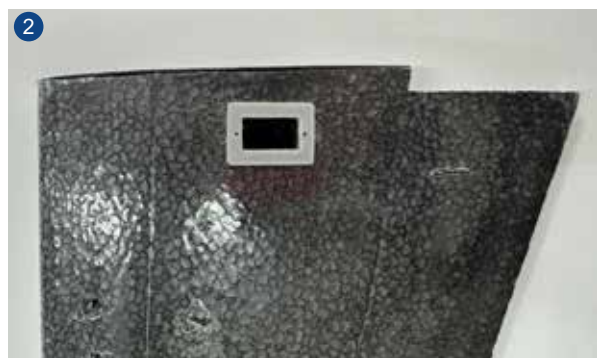
Используем: канцелярский нож, клей Акfix или супер клей.



Согласно схеме.

Отступаем от края 90 мм, от стыковочного 15 мм. Вырезаем прямоугольник из пленки 25*35 мм.

Приклеиваем клеем к посадочному месту рамку сервопривода.



По внутреннему краю рамки вырезаем прямоугольное отверстие - глубиной 20 мм для сервомотора.

Приклеиваем стыковую нервюру к внутренней стороне крыла.

Используем: клей Akfix или супер клей, дрель, сверло 10 мм.



Приклеиваем стыковую нервюру к внутренней стороне крыла.



делаем отверстие диаметром 10 мм и глубиной 130-150 мм для вставки в него силового элемента корпуса (круглый алюминиевый профиль).

Укорачиваем элерон

Используем: канцелярский нож.



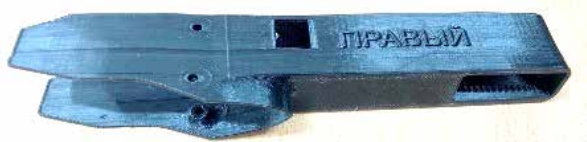
Укорачиваем элерон с внутренней части на каждом крыле.



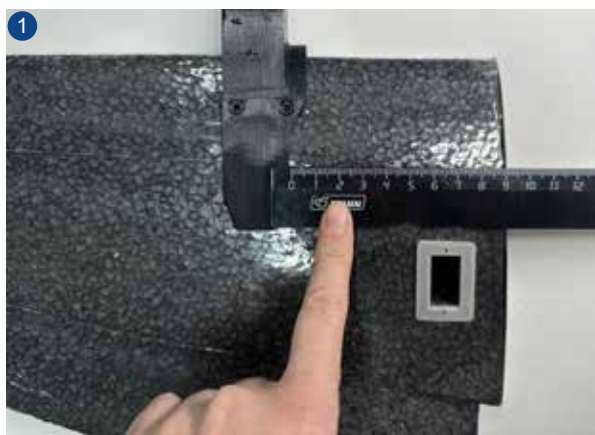
Результат.

Устанавливаем крепление для поворотной системы на крыло

Используем: крепление для поворотной системы, 4 винта М3х20, 4 гайки М3, дрель, сверло 3 мм.



Крепление для поворотной системы



С помощью линейки, отступаем от края 90 мм.



Устанавливаем крепление для поворотной системы.

Внимание! Крепление для поворотной системы бывают левые и правые, не путать!

Формируем трассу в крыле для кабелей от сервомотора и электромотора.

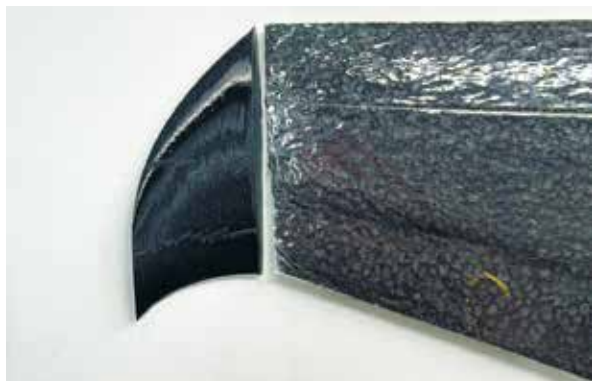
Используем: канцелярский нож.



Прорезаем ножом углубление в крыле приблизительно на 7 мм.

Приклеиваем законцовки крыльев к крыльям.

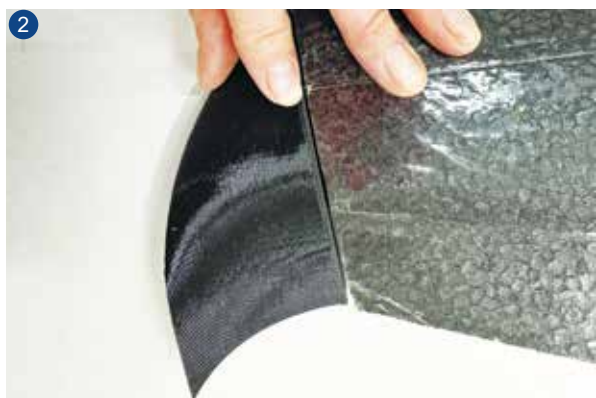
Используем: левую и правую законцовки крыла, 2 крыла, клей Ар-фикс или супер клей.



Приклеиваем левую законцовку крыла к левому крылу изгибом вверх.



Клей наносим на торец законцовки сплошной линией.



Приклеиваем правую законцовку крыла к правому крылу изгибом вверх.

Левое крыло – это то, которое находится слева вдоль фюзеляжа, расположенного крышками сверху и носовой частью от себя.

Правое крыло - зеркально левому.

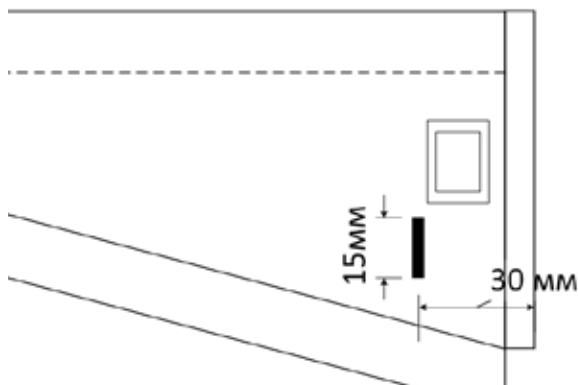
Внимание: законцовку не приклеивать к элерону!

Устанавливаем «кабанчик» на крыло.

Используем: элемент «кабанчик», канцелярский нож, клей Akfix или супер клей.



Согласно схеме отступает от края 30 мм, прорезаем углубление в крыле длиной 15 мм и вставляем «кабанчик» в него.



По краям «кабанчика» пропитываем клеем.



Результат: «кабанчик» вклеен в крыло.

Сборка корпуса



Используем: левое и правое крыло, собранный фюзеляж, силовой элемент корпуса (круглая алюминиевая труба).



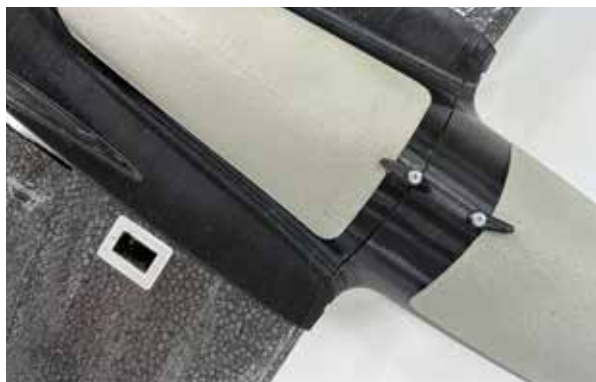
Вставляем трубу в отверстие корпуса так, чтобы левая и правая части оказались равны.



Вставляем трубу в левое и правое крыло до упора - крыло должно «сесть» в своё посадочное место в фюзеляже.

Правильное положение крыльев на фюзеляже.

Сборка крышек



Вставляем выступ задней крышки в фюзеляж, прижимаем к нему и фиксируем защёлкой. Вставляем выступ передней крышки в переднюю часть фюзеляжа, прижимаем к нему и фиксируем защёлкой.



Ваш дрон собран

Изготовитель:
ООО «ТЕЗОНА»



693000, Россия, Сахалинская область
Южно-Сахалинск, ул. Емельянова, д. 6
Т: +7 (4242) 559-000
info@tezona.ru



[@tezona_tech](#)



[@tezona_bot](#)